

# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)  
प्रधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 817]

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 17, 2008/ज्येष्ठ 27, 1930

No. 817]

NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 17, 2008/JYAISTHA 27, 1930

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 जून, 2008

क्र.आ. 1461(अ).—केंद्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और भारत सरकार के पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्यांक का. आ. 983(अ), तारीख 15 जून, 2007 को उन बातों के सिवाय अधिकृत करते हुए, जिन्हें ऐसे अधिकरण से पूर्व किया गया है या करने का लोच किया गया है। राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 22 का निर्माण, प्रचालन और हस्तांतरण स्कीम के अधीन पंजाब राज्य के पटियाला जिले में उत्तरी रेलवे क्रासिंग के अंबाला-कालका मार्ग के 32.080 कि. मी. के अंबाला-कालका सैक्शन पर डेरावाली के समीप लेवल क्रासिंग संख्या 115/एए पर चार लेन के रेल उपरि पुल (जिसे इसके पश्चात् पुल कहा गया है) के निर्माण, अनुत्क्षण, प्रबंधन और प्रचालन, में अंतर्नीलित व्यय, विनिर्दिष्ट पूंजी पर व्याज विनिर्दिष्ट पूंजी पर सुवित्तियुक्त प्रत्यागम यातायात के परिणाम के संबंध में और मैसर्स आर एस इनफ्रास्ट्रक्चर्स लिमिटेड, बी-40, औद्योगिक क्षेत्र, फेज-III, एसएस नगर (मोहाली), पंजाब-16009 (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'उद्यमी' कहा गया है) के साथ हुए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए वह अधिसूचित करती है कि पुल के उपयोग के लिए यांत्रिक यानों पर इससे उपाय अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों पर फीस उद्गृहीत और संदत की जाएगी और उक्त उद्यमी या उसके प्राधिकृत विधिक प्रतिनिधि को इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से रियायत अवधि सम्पन्न होने अर्थात् 14 मार्च, 2009 तक उक्त अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों पर फीस संग्रहीत करने और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात् :—

## अनुसूची

[उद्यमी नीचे दी गई सारणी के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट यांत्रिक यानों पर, राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 22 के अंबाला-कालका मार्ग पर डेरावाली के समीप पुल के उपयोग के लिए उक्त सारणी के स्तंभ (3) में विनिर्दिष्ट दर पर संग्रहित और प्रतिधारित करेगा]

क्र. सं.	यांत्रिक यानों का विवरण	प्रति फेरा प्रधारित की जाने वाली फीस की दरें
(1)	(2)	(3)
1.	मोटर साइकिल, स्कूटर या कोई अन्य दुपहिया यांत्रिक रूप से नोदित यान	कुछ नहीं
2.	मोटर कार टैक्सी, जीप, पिक अप वैन, स्टेशन-वैन, टेम्पो, ऑटो रिक्शा, तिपहिया स्कूटर अथवा ट्रेलर सहित या रहित स्वचालित अन्य हल्के यान	14.00 रुपये
3.	बस, ट्रक और अन्य भारी वाहन जिसके अंतर्गत माल अथवा यात्रियों से लदे ट्रक ट्रेलर संयोजन भी हैं	35.00 रुपये
4.	अन्य यांत्रिक रूप से नोदित यान जिनका क्रम संख्या 1, 2 अथवा 3 में उल्लेख नहीं किया गया है जैसे दुपहिया लदे हुए मोबाइल क्रेन, मैसर्स अर्थ मूवर, रोड रोलास आदि।	42.00 रुपये

**टिप्पण :**

(1) जब एक ही यान को एक दिन में एक से अधिक बार पुल को पार करना हो तो उपयुक्ता को पहली बार पुल पार करते समय उपरोक्त सारणी के स्तंभ (3) के विनिर्दिष्ट उपर्युक्त दरों के डेढ़ गुना के भुगतान का विकल्प होगा और यदि वाहन को पूरे एक मास के लिए अथवा उससे अधिक लंबी अवधि तक पुल का लगातार और बार-बार प्रयोग करना है तो यान मालिक उपरोक्त सारणी के स्तंभ 3 में विनिर्दिष्ट फीस की दर जो ऐसे यान पर लागू हो 30 एकल दरों के बराबर फीस का भुगतान करके मासिक पास प्राप्त कर सकता है।

(2) निम्न प्रकार के यानों को सारणी में विनिर्दिष्ट फीस से छूट दी जाती है, अर्थात् :-

(i) यान-

(अ) जो "अति विशिष्ट व्यक्ति" प्रतीक वाले हैं अथवा शासकीय रूप से निम्नलिखित से संबंधित हैं-

(क) भारत के राष्ट्रपति;

(ख) भारत के उपराष्ट्रपति;

(ग) राज्य के राज्यपाल अथवा संघ राज्यक्षेत्र के उपराज्यपाल;

(घ) भारत के राजकीय दौरे पर उच्च पदस्थ विदेशी व्यक्ति; और

(ङ) सीडी/सीसी नंबर प्लेट कारों का उपयोग कर रहे भारत में रह रहे विदेशी राजनयिक;

(च) राज्य सभा के सभापति अथवा लोक सभा के अध्यक्ष अथवा राज्य विधान परिषद् के अध्यक्ष अथवा राज्य विधान सभा के अध्यक्ष अथवा संघ अथवा राज्य के मंत्री अथवा लोक सभा अथवा राज्य सभा अथवा राज्य विधानमंडल में विरोधीदल के नेता जिनका दर्जा कैबिनेट मंत्री का है और यदि वह यान में बैठे हों; या

(छ) संसद सदस्य संपूर्ण देश में या राज्य की विधान सभा के सदस्य अथवा राज्य की विधान परिषद् के सदस्य अपने-अपने राज्य में यदि वह यथास्थिति संसद द्वारा या संबंधित राज्य के विधानमंडल द्वारा जारी अपना पहचान पत्र प्रस्तुत करते हैं;

(आ) परमवीर चक्र, अशोक चक्र, महावीर चक्र, कीर्ति चक्र, वीर चक्र और शौर्य चक्र जैसे वीरता पुरस्कार पाने वाले व्यक्तियों के यान यदि ऐसे पुरस्कार धारक ऐसे पुरस्कार के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा सम्यक् रूप से अधिग्रामित अपना फोटो पहचान पत्र प्रस्तुत करता है।

(ii) भारतीय पथकर (सेना और वायु सेना) अधिनियम, 1901 और उसके अधीन बनाए गए नियमों (नौसेना तक यथाविस्तृत) के उपबंधों के अनुसार में छूट के लिए पात्र पुलिस यान, अग्निशमन यान, एम्बुलेंस, अन्वेषण बैन, डाक व तार विभाग के यान और केन्द्रीय सरकार और राज्य सरकार के कर्तव्यारूढ़ यान।

3. ऊपर उल्लिखित फीस की दरें पथकर स्टेशन के आसपास बोर्ड पर सहज रूप से संप्रदर्शित की जाएंगी जो चालक द्वारा स्पष्ट रूप से पठनीय होनी चाहिए।

4. इंटरप्रन्यूर या उसका प्राधिकृत प्रतिनिधि इस अधिसूचना के अधीन फीस की संग्रहण के प्रत्येक अवसर पर भुगतानकर्ता को एक रसीद देगा।

[फा. सं. एन एच-12037/995/2001/पीबी/एनएच-1 (भाग)]

सरोज कुमार दास, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**

(Department of Road Transport and Highways)

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 17th June, 2008

**S.O. 1461(E).**—In exercise of powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping, Road Transport and Highways number S.O. 983(E), dated the 15th June, 2007, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of a four lane Railway Over Bridge (hereinafter referred to as the bridge) at Level Crossing No. 115/AA near Dera Bassi on Ambala-Kalka Section of Northern Railway Crossing, Ambala Kalka Road, on National Highway No. 22 at km. 32.080, in the District of Patiala, in the State of Punjab, interest on the capital invested, reasonable return on the capital invested, the volume of traffic and the period of agreement with M/s R.S. Infrastructures Limited, B-40, Industrial Area, Phase III, SAS Nagar, (Mohali) Punjab-160059 (hereinafter referred to as the 'Entrepreneur'), under the Build, Operate and Transfer Scheme, hereby notifies that there shall be levied and paid fees on mechanical vehicles for the use of the bridge at the rates specified in the Schedule annexed hereto and hereby authorises the said Entrepreneur or his authorized legal representative to collect and retain fees at the rates specified in the said Schedule from the date of publication of this notification in the Official Gazette till the expiry of the concession period i.e., the 14th March, 2009, namely :—

## SCHEDULE

[The entrepreneur shall collect and retain the fee on mechanical vehicles specified in column (2) of the Table below, for the use of bridge near Dera Bassi on Ambala-Kaika Road on National Highway No. 22 at the rate specified in Column (3) of the said table]

Sl. No.	Particulars of mechanical vehicles	Rates of fee to be charged per trip
(1)	(2)	(3)
1.	Motorcycle, Scooter or any other two wheeler mechanically propelled vehicle.	Nil
2.	Motor Car, Taxi, Jeep, Pick up Van, Station-Wagon, Tempo, Auto rickshaw, Three Wheeler Scooter or other auto-driven light vehicles with or without trailer.	Rs. 14.00
3.	Bus, truck and other heavy vehicles including truck trailer combination laden with goods or passengers unladen.	Rs. 35.00
4.	Other mechanically propelled vehicles not covered under serial number 1, 2 or 3 such as mobile crane dozers, earthmovers, road rollers, etc. loaded or unloaded.	Rs. 42.00

## NOTE:

1. Where the same vehicle has to cross the bridge more than once in a day, the user shall have the option to pay one and half times the rate of fee specified in Column (3) of the above table, while crossing the bridge in the first trip itself, or, where such vehicle is required to use the bridge continuously or frequently throughout the month, the owner of that vehicle may obtain a monthly pass on payment of fees equal to 30 single rate of fee specified in Column (3) of the above table as may be applicable to such vehicle.

2. The following type of vehicles shall be exempted from the fee specified in the table, namely :—

(i) Vehicles —

(A) having "VIP" symbols or officially belonging to:—

- (a) President of India;
- (b) Vice-President of India;
- (c) Governor of a State and Lt. Governor of a Union territory;
- (d) a Foreign Dignitary on State visit to India; and
- (e) a Foreign Diplomat stationed in India using cars with "CD"/"CC" number plates;
- (f) Chairman of Rajya Sabha or the Speaker of Lok Sabha or the Speaker of State Legislative Assembly or the Chairman of State Legislative Council or a Minister for the Union or State or Leader of Opposition in the Lok Sabha or Rajya Sabha or State Legislatures having the Status of Cabinet Minister, if he is sitting in the vehicle; or
- (g) a Member of Parliament in the entire country or a Member of Legislative Assembly of a State or a Member of Legislative Council of a State, in the respective State, if he produces his Identity Card issued by Parliament or the concerned Legislature of a State, as the case may be;

(B) belonging to winner of Gallantry awards such as Param Vir Chakra, Ashok Chakra, Maha Vir Chakra, Kirti Chakra, Vir Chakra and Shaurya Chakra; if such awardee produces his photo Identity Card duly authenticated by the Competent Authority for such award;

(ii) Defence vehicles, including those eligible for exemption in accordance with the provisions of the India Toll (Army and Air Force) Act, 1901 and the rules made thereunder (as extended to Navy), Police vehicles, Fire fighting vehicles, Ambulances, Funeral vans, Post and Telegraph Department's vehicles, Central and State Government vehicles on duty.

3. The above mentioned rate of fee shall be displayed conspicuously on a Board in the vicinity of the Toll Station which should be clearly readable by the driver.

4. The entrepreneur or his authorized legal representative shall pass a receipt to the payer on each and every occasion of collection of fee under this notification.

[E. No. NH-12037/995/2001/PB/NH-1 (Part)]

SAROJ KUMAR DASH, Jt. Secy.